
32. 암기 교

전 경



교면포장 전경



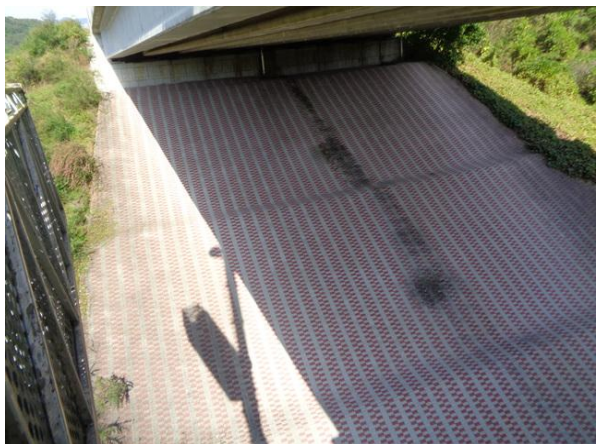
신축이음 전경



바닥판하면 전경



교량받침 전경



교대 전경



교각 전경

작업사진



굴절점검차를 이용한 근접조사



굴절점검차를 이용한 근접조사



고소점검차를 이용한 근접조사



고소점검차를 이용한 근접조사

손상현황 사진

			
손상현황	• 상주방향 S2 파손(0.1m×0.5m)	손상현황	• 영천방향 S2 철근노출(0.2m×1.0m)
원 인	• 거푸집 탈거시 충격, 외부충격	원 인	• 거푸집 탈거시 충격, 외부충격
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 단면보수(방청)
			
손상현황	• S1-G1 재료분리(0.3m×0.1m)	손상현황	• S2 거더 상태양호
원 인	• 다짐부족	원 인	-
조치방안	• 단면보수	조치방안	-
			
손상현황	• 상주방향 S1 G2~4 재료분리(0.5m×0.5m)	손상현황	• 영천방향 S1 G2~3 백태(0.1m×1.5m)
원 인	• 다짐부족, 마감미흡	원 인	• 마감미흡, 장기공용, 수분접촉
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 표면처리

손상현황 사진

			
손상현황	• 영천방향 S2 G2~3 망상균열(1.5m×0.5m)	손상현황	• 영천방향 S3 G2~3 백태(0.1m×1.0m)
원 인	• 온도변화, 장기공용, 수분접촉	원 인	• 마감미흡, 장기공용, 수분접촉
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• 상주방향 A2 누수흔적(1.0m×2.0m)	손상현황	• 영천방향 A1 균열(0.2mm/0.5m)
원 인	• 강우, 신축이음하부 우수유입	원 인	• 건조수축, 온도변화
조치방안	• 주의관찰	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• 영천방향 A2 누수흔적(0.5m×2.0m)	손상현황	• 영천방향 A1 균열(0.1mm/0.5m)
원 인	• 강우, 신축이음하부 우수유입	원 인	• 건조수축, 온도변화
조치방안	• 주의관찰	조치방안	• 표면처리

손상현황 사진

	
손상현황	• P1 망상균열 (0.5m×5.0m)
원 인	• 건조수축, 온도변화
조치방안	• 표면처리
	
손상현황	• P2 폐콘크리트 퇴적 (1.5m×1.0m)
원 인	• 정비미흡
조치방안	• 주의관찰
	
손상현황	• P3 균열 (0.2mm/20.0m)
원 인	• 건조수축, 온도변화
조치방안	• 표면처리
손상현황	• P3 균열 (0.2mm/20.0m)
원 인	• 건조수축, 온도변화
조치방안	• 표면처리

손상현황 사진

손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• P1-Sh3 몰탈 균열(0.1mm/0.2m) • 건조수축, 온도변화 • 표면처리	• P1-Sh6 몰탈 균열(0.1mm/0.2m) • 건조수축, 온도변화 • 표면처리
손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• P1-Sh7 몰탈 박락(0.1m×0.1m) • 외부충격, 거푸집탈거시 충격 • 단면보수	• P2-Sh10 콘크리트 박락(0.1m×0.1m) • 외부충격, 거푸집탈거시 충격 • 단면보수
손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• P3-Sh9 몰탈 균열(0.1mm/0.2m) • 건조수축, 온도변화 • 표면처리	• A2-Sh10 몰탈 균열(0.1mm/0.2m) • 건조수축, 온도변화 • 표면처리

손상현황 사진

손상현황 - 상주 A1 후타재 박락(0.1m×0.1m*4EA) 원 인 - 차량윤하중, 건조수축, 장기공용 조치방안 - 단면보수	손상현황 - 상주 A2 후타재 균열(0.1mm/0.3m) 원 인 - 건조수축, 온도변화, 차량윤하중 조치방안 - 표면처리
손상현황 - 영천 A1 접속부 이격(2.0m) 원 인 - 우수유입, 접속부침하 조치방안 - 주의관찰	손상현황 - 영천 A1 후타재 균열(0.1mm/0.3m) 원 인 - 건조수축, 온도변화, 차량윤하중 조치방안 - 표면처리
손상현황 - 영천 A2 고무재 파손(0.5m) 원 인 - 장기공용, 온도변화, 차량윤하중 조치방안 - 주의관찰	손상현황 - 영천 P2 차수판 볼트탈락(3EA) 원 인 - 장기공용, 온도변화 조치방안 - 정비

손상현황 사진

			
손상현황	• 상주방향 S1 망상균열 (30.0m×3.0m)	손상현황	• 상주방향 S2 망상균열 (30.0m×3.0m)
원 인	• 장기공용, 건조수축, 중차량 반복통행	원 인	• 장기공용, 건조수축, 중차량 반복통행
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• 상주방향 S3 망상균열 (30.0m×3.0m)	손상현황	• 상주방향 S4 망상균열 (30.0m×3.0m)
원 인	• 장기공용, 건조수축, 중차량 반복통행	원 인	• 장기공용, 건조수축, 중차량 반복통행
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• 영천방향 S4 박락 (0.1m×0.3m)	손상현황	• 영천방향 교면포장 상태양호
원 인	• 장기공용, 중차량 반복통행	원 인	—
조치방안	• 단면보수	조치방안	—

손상현황 사진

			
손상현황	• 영천방향 S1 그레이팅 변형, 파손(1EA)	손상현황	• 영천방향 S4 그레이팅 변형, 파손(1EA)
원 인	• 외부충격	원 인	• 외부충격
조치방안	• 정비	조치방안	• 정비
			
손상현황	• 상주방향 S1 파손(0.1m×0.1m)	손상현황	• 상주방향 S4 백태(0.1m×1.0m)
원 인	• 볼트삽입시 충격, 외부충격	원 인	• 장기공용, 수분접촉
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• 영천방향 S3 차량충돌흔적(4.0m×0.5m)	손상현황	• 영천방향 S4 백태(0.1m×0.2m)
원 인	• 차량충돌	원 인	• 장기공용, 수분접촉
조치방안	• 주의관찰	조치방안	• 표면처리